

# Regionale Bio- und Solartreibstoffnutzung zur Sicherung der Mobilität im Amt Gartz

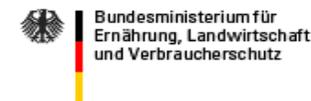
Bioenergie-Regionen 

Bundeswettbewerb zum Aufbau regionaler Netzwerke im Bereich der Bioenergie

Der Ausbau der Bioenergie ist ohne den ländlichen Raum nicht denkbar. Der Wettbewerb Bioenergie-Regionen setzt Kompetenzen auf regionaler Ebene frei. Die Nutzung von Erfahrungen Dritter und Kooperationen mit externen und internen Partnern erleichtern den Weg zu mehr Wertschöpfung durch Bioenergie.

Wettbewerbsziel ist, funktionierende Netzwerke zu etablieren. Sie erhalten in der regionalen Strategie einen zentralen Stellenwert und tragen zur Inwertsetzung der vorhandenen Biomassepotenziale zum Nutzen der Region bei. Vorrangig ist ein nachhaltiger Ausbau, der auch zu neuen Arbeitsplätzen in der Region führt.

Das Konzept: Regionale Bio- und Solartreibstoffnutzung zur Sicherung der Mobilität im Amt Gartz, (Bioenergie-Region Amt Gartz), erreichte 2009 im mehrstufigen Wettbewerbsverfahren - bei mehr als 200 Wettbewerbern - die letzte Auswahlstufe (50 Regionen), konnte jedoch nicht den Förderrang erreichen.



# Regionale Bio- und Solartreibstoffnutzung zur Sicherung der Mobilität im Amt Gartz

## Grundidee

---

- ❑ Energie ist eine der elementarsten Voraussetzungen für jede Form der Existenz von Individuen und Gemeinschaften sowie ihrer Entwicklung.
- ❑ Gegenwärtig ist das Energieversorgungssystem gekennzeichnet durch zentral gesteuerte Erzeugungs- und Verteilungssysteme auf der Grundlage von großen, nicht-modularen Erzeugungseinheiten (selbst für dünn besiedelte Räume).
- ❑ In der Regel große Entfernungen zwischen den Orten der Energieerzeugung und des Energieverbrauchs, der zudem in aller Regel nach Energieträgern getrennt und Einzelanlagen bezogen erfolgt.
- ❑ Einen hohen Wasser- und Landschaftsverbrauch hat.
- ❑ Der Energiebedarf wird neben der Atomenergie ganz überwiegend aus fossilen Energieträgern gedeckt.
- ❑ Regenerative Energieträger produzieren immer noch auf einem niedrigen Niveau.

Dr. Jürgen Lange

# **Regionale Bio- und Solartreibstoffnutzung zur Sicherung der Mobilität im Amt Gartz**

---

**Aus dieser Situation ergeben sich die folgenden Konsequenzen:**

- ❑ starke Abhängigkeit von endlichen Ressourcen,
- ❑ sehr begrenzte regionale Einflussmöglichkeiten auf das System der Energieversorgung,
- ❑ enormer Abfluss von regionalen Einkommen aus der Region zu Lasten der intraregionalen Wertschöpfung,
- ❑ sinkendes Grundwasser und Verschlechterung der Böden.

# **Regionale Bio- und Solartreibstoffnutzung zur Sicherung der Mobilität im Amt Gartz**

---

## **□ Brandenburg-Vorpommerisches Amt Gartz/Oder**

**Auf der konstituierenden Sitzung des Amtsausschusses vom 12. November 2008 wurde einstimmig der Beschluss gefasst, das Konzept: Bioenergie Region Amt Gartz „ Regionale Bio- und Solartreibstoffnutzung zur Sicherung der Mobilität“ zu unterstützen.**

# **Regionale Bio- und Solartreibstoffnutzung** **zur Sicherung der Mobilität im Amt Gartz**

---

*Die Bioenergie-Region AMT GARTZ möchte die Ideen schon zahlreich vorhandenen lokalen Ansätze aufnehmen.*

*Die Bioenergie-Region AMT GARTZ will sich insgesamt als eine Region entwickeln, die durch eine konzentrierte Entwicklung der erneuerbaren Energieträger in nachahmenswerter Weise den Risiken und Gefahren der gegenwärtigen Ausgangssituation entgegenwirkt.*

*Die Bioenergie-Region AMT GARTZ möchte die sich hiermit verbindenden Chancen für die weitere wirtschaftliche Entwicklung der Region nutzen.*

# **Regionale Bio- und Solartreibstoffnutzung** **zur Sicherung der Mobilität im Amt Gartz**

---

- Mobilität in ländlichen Räumen durch die Nutzung regional produzierten Biotreibstoffe und Solarenergie**

## Regionale Bio- und Solartreibstoffnutzung zur Sicherung der Mobilität im Amt Gartz

---

### □ ***Mobilität ist ein menschliches Grundbedürfnis.***

Mobilität entsteht, wenn ein Bedürfnis nicht am (derzeitigen) Aufenthaltsort befriedigt und deshalb Ortsveränderungen (von Personen oder Gütern) notwendig werden. Verkehr ist das Instrument, mit dem diese Mobilitätsbedürfnisse befriedigt werden, ein Mittel zum Zweck.

## **Regionale Bio- und Solartreibstoffnutzung zur Sicherung der Mobilität im Amt Gartz**

---

- ❑ menschliche Grundbedürfnisse sind relativ unveränderbar,
- ❑ Verkehr hingegen ist veränderbar, weil er nur eine von der Mobilität abgeleitete Größe ist.
- ❑ das bedeutet z.B., dass die Haushalte zwar mit Nahrungsmitteln versorgt werden müssen (Grundbedürfnis Ernährung),
- ❑ wie diese aber in den Haushalt kommen (Verkehrsart) ist gestaltbar und veränderbar.

## **Regionale Bio- und Solartreibstoffnutzung zur Sicherung der Mobilität im Amt Gartz**

---

- Die Aufgaben einer nachhaltigen Verkehrsentwicklung liegen folglich darin, die Befriedigung der Daseinsgrundbedürfnisse (Wohnen, Arbeiten, Bildung, Gesundheit, Freizeit, Ernährung, Konsum) mittels eines räumlich und zeitlich angemessenen Verkehrs unter Beachtung nachhaltiger Anforderungen und gesellschaftlicher Qualitätsziele zu ermöglichen.

## **Regionale Bio- und Solartreibstoffnutzung** **zur Sicherung der Mobilität im Amt Gartz**

---

- Ziel ist nicht weniger Mobilität, sondern weniger Verkehr mit einer möglichst hohen Mobilität.**

## **Regionale Bio- und Solartreibstoffnutzung zur Sicherung der Mobilität im Amt Gartz**

---

- Die Initiative „Bioenergie-Region Amt Gartz“ strebt die Etablierung eines unabhängigen Treibstoffversorgungssystems in Zusammenarbeit mit regionalen Landwirten an, um in der Region den gesamten Mobilitätsbedarf mit regional produziertem Solar- und Biotreibstoff wirtschaftlich und ökologisch zu betreiben.

# Regionale Bio- und Solartreibstoffnutzung zur Sicherung der Mobilität im Amt Gartz

---

- Aufbau und das Betreiben kapazitätsausreichender Mehrstoffzentren,
  - die das Abfallaufkommen der Region zur Energiegewinnung nutzt
  - von den regionalen Landwirten beliefert werden.
- Etablierung eines leistungsfähigen Versorgungsnetzes (Tankstellen für Biotreibstoffe und Solartankstellen etc).
- die Umstellung der Dienstleistungsfahrzeuge, privater PKW, sowie landwirtschaftlicher Maschinen auf Betriebsmittel aus Erneuerbaren Energien.
- Schaffung eines Mobilitätsdienstleistungszentrum

# Regionale Bio- und Solartreibstoffnutzung zur Sicherung der Mobilität im Amt Gartz

---

## **DEVK und ACV verliehen September 2009 zum dritten Mal den ÖkoGlobe**

Der ÖkoGlobe zeichnet wegweisende Konzepte, Innovationen, Produkte und Produktionsprozesse auf dem Gebiet der Mobilität aus. Bei der Verleihung werden 10 Kategorien unterschieden, in der jeweils ein ÖkoGlobe vergeben wird.

Mobilitätskonzept: Regionale Bio- und Solartreibstoffnutzung zur Sicherung der Mobilität im Amt Gartz erreichte in der Kategorie „nachhaltige Strukturmodelle und Aktivitäten“ einen beachtlichen 5. Rang.



# VW will Biogas als Kraftstoff ankurbeln

(focus 9.März 2009)

---

- Unter der Markenbezeichnung „SunGas“ möchte der Volkswagen-Konzern den Vertrieb von Biogas als alternativen Kraftstoff ankurbeln.
- Die neue Marketingstrategie von VW zielt auf die Markteinführung des neuen VW Passat TSI EcoFuel mit turbogeladenem Erdgasmotor, der auch mit Biogas betrieben werden kann. Er kostet € 29.975.